

【区域经济研究综述】

区域协调发展与交通强国建设

——全国经济地理研究会第二十六届年会综述

李鲁 李剑芳

摘要:2023年10月28日,第二十六届全国经济地理研究会在湖南长沙举办。年会以“深入实施区域协调发展战略和加快建设交通强国”为主题展开研讨,与会专家围绕区域经济协调发展与区域重大战略、区域经济发展与交通强国建设、长江经济带高质量发展、区域发展与经济韧性、数字经济与碳排放、区域经济发展的热点问题等进行深入交流,为中国区域经济地理的发展提供了新颖的研究视角,并提出了相关对策建议。

关键词:经济地理;区域协调发展;交通强国;区域韧性

中图分类号:F320 文献标识码:A 文章编号:2095—5766(2024)02—0156—05 收稿日期:2023—12—06

作者简介:李鲁,男,首都经济贸易大学城市经济与公共管理学院博士生(北京 100070)。

李剑芳,女,南京农业大学经济管理学院博士生,通信作者(南京 210095)。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视区域协调发展,致力于解决中国区域发展不平衡不充分的问题。党的二十大报告提出,深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。为认真学习和深入贯彻党的二十大精神,全国经济地理研究会于2023年10月28日在长沙理工大学召开,会议以“深入实施区域协调发展战略和加快建设交通强国”为主题,采用线上线下的方式同步举行。来自北京大学、中国人民大学、上海财经大学、兰州大学、西南民族大学、中央财经大学、西南财经大学、北京科技大学、首都经济贸易大学、南开大学、长沙理工大学、新疆财经大学、暨南大学等单位的专家学者参加会议。

本次年会设有主论坛和分论坛,与会专家围绕区域经济发展的重大问题展开讨论。分论坛设置七个主题:城市群经济地理演化的内在机制与治

理、区域协调发展的测度方法体系创新、国家区域重大战略研究、数字经济与区域经济协调发展、高质量发展与地区经济增长、交通强国建设战略与区域协调发展战略的协调联动、人口空间分布与区域高质量协调发展研究。本文主要从区域经济协调发展与区域重大战略、区域经济发展与交通强国建设、长江经济带高质量发展、区域发展与经济韧性、数字经济与碳排放、区域经济发展的热点问题六个方面对主论坛的专家报告进行分类归纳与内容综述。

一、区域经济协调发展与区域重大战略

随着全球化和城市化进程的加速,区域经济协调发展与区域重大战略已经成为推动经济发展的重要手段。区域经济协调发展旨在促进不同地区之间的合作与交流,实现资源优化配置和共享,提高区域整体实力和竞争力;区域重大战略则是为了解决区域发展中的重大问题,推动地区经济

发展。

中国区域经济发展模式具有空间差异性和复杂性,新时代的区域经济发展应坚持中国特色社会主义道路,展现历史逻辑和规律性特征,实现经济、环境与空间的有机统一。兰州大学经济学院郭爱君教授在《中国区域经济发展模式的生成逻辑与实践进阶》论文中指出,区域经济发展要素的空间差异性导致很难用一种普适性的体系和框架在微观层面归纳总结模式的形成与演化。但在宏观层面,他尝试将区域经济发展复杂的内在关系凝练化,从资源禀赋、动力源与发展环境三个维度探讨区域经济发展模式的形成与变迁,凝练出中国各阶段区域经济发展最鲜明的特征和内涵,并归纳总结为五种模式:生产导向的服务革命发展模式、公平导向的均衡发展模式、梯度导向的非均衡发展模式、全局导向的协调发展模式、多元导向的“新协调”发展模式。进而提出新时代区域经济发展的四条启示:坚持“以党领政”和“以党导经”,形成中国特色社会主义经济发展道路;在渐进式区域发展模式变迁中展现出“否定之否定”“螺旋式上升”的规律性特征与历史逻辑;区域经济发展与环境保护由对立到统一,且愈加聚焦于优化国土空间开发保护格局;区域经济发展模式变迁中空间载体之间的协调由政府主导向政府市场合力引导转变。

中国区域经济的发展越来越重视都市圈与城市群的作用,注重用城乡融合发展的新思路推动中国式现代化发展。北京科技大学张满银教授在《中国区域重大战略与区域协调发展战略实施成效研究》中,首先从新中国成立以来中国区域战略与区域协调发展战略实施的四个阶段、党的十八大以来中国区域重大战略与区域协调发展战略实施探索展开分析,然后运用标准差椭圆与偏离份额分析法对2000—2022年中国区域重大战略与区域协调发展战略实施的成效进行深刻刻画,最后提出实施中国区域重大战略的几点思考:切实形成总体区域协同发展战略体系;切实塑造起重大区域的创新链、产业链、人才链、资金链、价值链和空间链即六链耦合协调发展的强大生产力基础;重点发挥都市圈、城市群的核心带动作用;重点健全城乡融合协调发展新机制;切实建立区域合作与利益调节新机制;切实重视对各种战略规划的评价。

二、区域经济发展与交通强国建设

区域经济发展与交通强国建设之间存在密切的关系。交通基础设施是区域经济发展的重要支撑,也是推动交通强国建设的重要手段。中国科学院地理科学与资源研究所金凤君教授以《新时代交通强国建设:内涵与目标》为题发表主旨演讲,深入剖析了交通强国的战略背景、建设基础、战略导向与建设目标,总结得出交通强国的内涵和目标是与时俱进的,具有显著的时代特色和阶段性特征,交通建设从原先的从属功能为主转变为从属与引领功能并重。未来,中国应围绕党的二十大报告中提出的构建新发展格局、推动高质量发展、建设美丽中国和维护国家安全等方面,深入探索人地关系人地系统中,交通要素与相关自然、人文、经济、技术要素之间的交互作用机制和效应,依托大数据分析和综合数据分析手段,创新系统模拟和预测技术,更好地服务于交通强国建设。

交通强国,铁肩担当。构建现代综合交通体系,可以实现便捷高效、安全舒适、绿色智能的出行愿景,为科技创新、智慧引领、经济腾飞注入活力。长沙理工大学交通运输工程学院龙科军教授在《交通强国的湖南担当》中指出,交通行业是国民经济中具有基础性、先导性和战略性的产业,中国交通强国建设应该以人民满意、保障有力、世界前列为发展目标。当前湖南交通强省的主要任务是为湖南“三高四新”美好蓝图提供优质的交通服务和保障。之后详细分析了当前中国面临的主要问题和挑战以及推进交通强省战略的对策建议。着重强调了统筹规划、优化综合立体交通网络和完善交通投资、经营政策等方面的重要性,有助于提升综合治理能力,实现交通强省的目标,推动湖南省交通发展。

数字交通赋能经济,智慧网络创造价值。通过融合创新技术,可以提升交通效率,优化资源配置,助力产业升级。长沙理工大学区域交通经济研究院院长周正祥教授在《数字交通与经济社会发展的耦合关系及优化研究》论文中指出,数字经济支撑经济社会高质量发展,是新一轮经济增长的强劲新动能;数字技术与交通运输业深度融合促进交通运输业数字化转型;中国数字经济虽然起步较晚,但

已初具规模,且正处于快速发展阶段。该研究对数字交通系统进行了实证分析,并根据结果提出适宜性的对策建议,对中国加快交通运输业数字化转型和经济高质量发展具有现实意义。

三、长江经济带高质量发展

长江经济带高质量发展是推动中国区域协调发展的重要举措,可以促进沿线地区的经济联系和合作,提高区域整体实力和竞争力,对于实现我国区域协调发展具有重要意义。浙江大学石敏俊教授与上海财经大学张学良教授分别从发展型治理与文化活化的视角切入,为长江经济带高质量发展提供了新的研究路径。

石敏俊教授在《发展型治理与长江经济带高质量发展》报告中指出,长江经济带高质量发展当前面临的挑战是生态环境治理成效不稳固,老问题仍然存在,生态安全隐患逐渐暴露,新问题接连出现,产业转型对高质量发展推力不足,核心问题有待从根本上解决。提出长江经济带高质量发展应该从整顿型治理走向发展型治理的新思路。以市场导向和科技创新推动绿色低碳产业发展、加快传统产业转型升级和促进生态产业化是实现高质量发展的关键,为推动发展型治理提供了新方案。

张学良教授以“新时期长江文化的传承、活化与创新”为主题,从文化的视角切入,首先指出中国社会发展在兼具“硬实力”的基础上,要彰显“软实力”,扩大长江经济带整体“软实力”的国际影响,在保护中发展,在发展中保护,在保护与传承中凝聚强大定力。其次详细剖析了两湖文化、江南文化、江淮文化、吴越文化,阐释了文化与发展的辩证关系,指出长江文化根植于对财富创造的尊重与追求,以及对人民美好生活向往的满足;江河湖海文化对商业、信誉、多样性的追求是发展的重要基因。并提出发展可能会带来文化繁荣,文化可能带来发展与增长;文化与文明也是金山银山,在有效保护的基础上,文化的活化是关键;要赋予文化当代价值,推进文化产业发展。最后为长江经济带文化活化提出数字化赋能、场景化展示、产业化发展、市场化配置、路径化探索五条路径。其研究方法严谨,对地域文化演变的理解深刻,为相关领域研究提供了宝贵的学术视角。

四、区域发展与经济韧性

区域经济韧性可以提升区域经济的适应性和抗风险能力,促进区域经济的可持续发展,增强区域经济的竞争优势。中国学术界关于经济韧性的研究较少,缺乏一定的理论基础,北京大学城市与环境学院院长贺灿飞教授与西南民族大学经济学院的何雄浪教授从不同视角为经济韧性研究提供了新的思路。

贺灿飞教授在《中国区域经济韧性研究:理论与实践》中,首先阐释了区域经济韧性的研究背景与理论进展,指出区域经济韧性是具有空间尺度特征的经济韧性,并从均衡论视角与演化论视角深入分析,认为区域经济韧性不是凭空产生的,其形成过程具有动态性、多主体互动性与多尺度融合性三大特征,其前沿方向是结合定性定量等方法,探讨特定冲击背景、特定空间尺度下区域经济韧性的形成及效应。接着重点研究了中国区域经济韧性问题,认为要从危机本身性质着手,在当前危机管理、风险管理、行政管理研究对危机分类的基础上探讨区域经济的形成与作用机制,把握多空间尺度上中国特有的危机应对方式,系统性展示政府、政策作用在区域经济韧性问题上的影响效力,加强对行政主体等非市场主体的关注。最后剖析了全球金融危机、中美贸易摩擦和新冠疫情下的中国区域经济韧性,认为城市产业布局相关多样化程度不利于出口经济韧性的形成,特定产业受到的外部冲击会沿着投入产出网络、知识关联网络等向相关产业蔓延;强调地方政府治理需要从区域产业结构本身出发,通过引入注意力机制,表明政府治理能力提升可以通过增强区域创新能力、增强区域经济发展潜力、增强区域社会治理效力提升区域经济韧性水平。该观点对于提升地方政府治理能力和推动区域经济发展具有重要意义。

何雄浪教授在《人口数量红利、人口质量红利与城市经济韧性》中,通过理论分析、实证检验,得出研究结论:第一,从总体上看,人口质量红利能够显著增强城市经济韧性,人口数量红利的影响效应则不明显,且在处理了内生性问题以及经过多种稳健性检验后该结论依然成立。第二,人口数量红利的影响不存在城市异质性,且对任何一类城市的经

济韧性提升作用均不明显。而人口质量红利对城市经济韧性的提升作用在胡焕庸线东南片区的城市、内陆城市、经济发展水平相对较低的城市更明显,其余城市不显著。第三,信息基础设施建设在人口质量效率对城市经济韧性的影响中发挥出显著的正向调节作用,即有效增强了科技研发人员对城市经济韧性的提升作用,而交通基础设施建设的影响作用不明显,甚至有削弱人口质量红利提升城市经济韧性的趋势。第四,人口集聚在人口质量红利对城市经济韧性的影响中存在门槛效应,迈过门槛值以后,人口质量红利和城市经济韧性的正向影响作用将减弱。最后提出中国需加强公共卫生体系建设、信息基础设施建设和制定因地制宜的人才政策。

五、数字经济与碳排放

中国区域经济发展应该关注数字经济的发展,大力发展数字经济并将其与实体经济深入融合,这样不仅可以推动传统产业向绿色低碳化转型、减少区域碳排放,也可以促进创新和可持续发展。对于夯实经济高质量发展的“绿色基石”,对实现“双碳”战略目标具有重要意义。

新疆财经大学副校长高志刚教授在《数字经济、碳排放强度与资源型城市经济高质量发展》中,阐述了碳排放强度对资源型城市经济高质量发展的影响,通过构建资源型城市数字经济综合评价指标体系,从“创新、协调、绿色、开放、共享”五个方面进行阐释,认为数字经济显著促进了资源型城市经济高质量发展,但在数字经济发展过程中要关注碳排放的重要性,这一观点有助于推动资源型城市的可持续发展。

江苏第二师范学院地理科学学院院长仇方道教授在论文《省际边界区域现代服务业集聚效应——以淮海经济区为例》中,首先指出数字金融作为中国金融发展的新趋势,目前属于比较新的研究领域,且已有研究很少涉及省际边界区域数字金融与碳排放。接着通过空间自相关、网络分析和空间杜宾模型等方法,研究了省际边界的数字金融空间演变及关联特征、碳排放空间格局及复杂性特征、中介传导效应及空间溢出效应。最后得出数字金融从要素配置、融资、投资、信息资源整合四个方

面实现碳减排的措施和东、中、西部各自实现碳减排的举措。该报告为促进“双碳”目标实现提供了切实可行的思路。

六、区域经济发展的热点问题

与会专家针对区域经济地理领域的诸多问题,从不同角度做了主题报告。

县域作为城乡之间的重要连接点,在实现中国式现代化进程中具有不可忽视的时代价值。它是城市发展向农村地区延伸的关键纽带,也是农村现代化建设的核心支撑点。安徽财经大学副校长周加来教授从县域经济定位、功能、结构和作用四个方面,阐述了当前县域经济的理论问题,指出国内对县域经济的研究相对滞后,且人们对县域经济的定位存在误区。衡量县域经济质量的标准应该是其特色产业占GDP的比重,县域经济应该因地制宜发展特色产业,不能一味地追求第一、第二、第三产业结构合理而忽略其规律性。其观点对充分发挥县域作用,推进中国的现代化发展具有重要的战略意义。

预期和信心是经济增长的重要驱动力。理性预期引导企业和个人投资消费决策,信心塑造市场氛围和稳定预期,政策调控应关注预期管理,提升市场信心,以促进经济持续、稳定增长。宁波工程学院区域发展与共同富裕研究院院长、吉林大学东北亚学院教授赵儒煜教授以《预期、信心与经济增长理论深化》为题做了主旨报告。他首先从不同方面对经济增长理论进行概述,指出总需求为何减少,转折是如何形成的,如何走进或走出这种危机。然后从价格机制、市场机制、预期机制进行分析,阐述预期机制下的供给预期与市场失衡、产业生命周期与政府调控。最后得出结论认为,失衡一直都在,危机与萧条是需求升级预期无应的结果;人口增长是常数,不是增量,对经济增长的拉动意义不大;消费结构升级更有意义,创新是经济从萧条拐回复苏的关键。该研究从理论层面阐述了繁荣与萧条的演变过程及复苏途径,有助于更好地理解经济周期波动及其调控策略。

人口分布影响区域协调发展质量。优化人口布局,提升人力资源配置效率,是实现区域高质量协调发展的关键。政策应关注人口流动与空间均

衡,促进人口与产业协同发展,打造宜居宜业区域环境。中国人民大学应用经济学院张耀军教授在《人口分布与区域高质量协调发展的理论逻辑与实践路径》中,对区域高质量协调发展进行了深刻分析,在此基础上提出,实施乡村振兴应以人口分布为市场基础,通过构建“大分散、小聚集”的人口空间分布格局,优化国土空间结构。

区域金融服务能力是促进经济发展的关键因素。提升金融机构效率、创新金融产品和服务、优化金融生态环境,有助于增强区域金融服务能力,满足实体经济需求,推动区域经济协同发展。浙江理工大学经济管理学院陈斐教授在《中国区域金融服务能力变化及其影响效应研究》中,构建了中国区域金融服务能力指标体系,并从变化特征分析与影响效应进行剖析,提出优化金融生态环境与区域金融布局、加快资源主导型向效率主导型转变的政策建议。

城际技术引进网络是推动区域创新发展的重要机制。构建高效、协同的技术转移体系,促进城际间技术资源共享,有助于提升区域产业竞争力,实现经济转型升级。华东师范大学全球创新与发展研究院副院长刘承良教授在《城际技术引进网络的空间演化及创新效应》中,指出技术引进是地方政府嵌入全球创新网络的主要路径。他从研究背景、理论框架、城际技术引进网络的空间演化、城际技术引进网络的地方创新溢出效应四个方面进行分析,指出城际技术引进多样性和地方技术多样性具有空间集聚与空间分布的高度一致性;城市技术创新能力与城际技术引进具有高度的线性相关性;

城际与外部技术引进对本地创新能力的提升均具有正向溢出效应,但跨国技术引进网络存在抑制效应。这些观点对于推动不同区域间的技术交流与合作具有指导作用。

七、结语

本次会议围绕区域经济地理领域的热点问题展开讨论,具有较强的学术与实践价值,为经济地理学领域的学术交流搭建了重要平台,对推动中国经济地理学的研究和发展具有积极意义。主要包括:(1)交通强国建设对区域经济的发展至关重要,不仅能够提高区域的交通便利性,还能够带动相关产业的发展和升级。(2)数字经济和碳排放是当前区域经济发展的热点问题,数字经济的发展能够带来经济增长和社会进步的双赢局面,而低碳发展则是全球共识,有利于可持续发展和环境保护。(3)区域经济韧性对于推动区域经济的可持续发展、提升区域竞争力和适应外部环境具有重要意义,在未来的发展中,应加强对区域经济韧性的研究和应用,提升区域经济的适应性和抗风险能力。

推进全体人民共同富裕和全面建成社会主义现代化强国,必须强调区域协调发展这一核心要义。当前,中国正处于全面建设社会主义现代化的紧要关头,经济的高质量发展成为首要任务。迫切需要关注区域经济的协调发展,从不同视角联系经济现实情况,用经济学的方法来解释,从而为中国区域的高质量发展提供坚实的理论支撑和智慧支持。

Regional Coordinated Development and Construction of Transport Power: A Review of the 26th Annual Conference of the National Economic Geography Society

Li Lu Li Jianfang

Abstract: On October 28, 2023, the 26th Annual Conference of the National Economic Geography Society was held in Changsha, Hunan Province. The theme of the conference was “deeply implementing the regional coordinated development strategy and accelerating the construction of a transport power”. The experts attending the conference had in-depth exchanges on regional economic coordinated development and regional major strategies, regional economic development and construction of a transport power, high-quality development of the Yangtze River Economic Belt, regional development and economic resilience, digital economy and carbon emissions, and hot issues in regional economic development. The conference provided a new research perspective for the development of China’s regional economic geography and put forward suggestions.

Key Words: Economic Geography; Regional Coordinated Development; Transport Power; Regional Resilience

(责任编辑:彦 伦)