

【书评】

中国城市群研究的新探索

——《经济引擎——中国城市群》评介

安树伟

摘要:《经济引擎——中国城市群》阐述了城市群理论、世界级城市群、城市群规划等,对全国16个城市群的范围、发展现状、核心城市、都市圈等进行了比较系统的总结,分析了城市群存在的问题,提出了促进城市群高质量发展的对策建议。该书科学界定了中国16个城市群的范围,把都市圈和城市群结合起来进行研究,并对城市群的产业结构调整、空间布局优化、基础设施完善、生态环境保护、一体化发展等进行了深入研究,具有较高的理论性和决策参考价值。

关键词:城市群;经济引擎;都市圈

中图分类号:F069.9 **文献标识码:**A **文章编号:**2095-5766(2023)05-0159-02 **收稿日期:**2023-05-27

作者简介:安树伟,男,首都经济贸易大学城市经济与公共管理学院二级教授,博士生导师(北京 100070)。

进入21世纪,中国初步形成一批城市群,城市群逐渐成为中国推进城市化的主体形态。习近平总书记在党的二十大报告中明确指出,以城市群、都市圈为依托构建大中小城市协调发展格局。随着中国城市化与工业化进程的不断加快,城市群已经成为中国经济发展格局中最具活力和潜力的核心区域,发挥着各种要素流的汇聚与扩散功能,起着战略支撑点的作用,是支撑全国经济增长、促进区域协调发展和参与国际竞争合作的重要平台。在这种背景下,国内关于城市群研究的高水平成果逐渐出现,肖金成和袁朱主编的《经济引擎——中国城市群》(2022年3月由重庆大学出版社出版发行)开辟了城市群研究的新视野。该书阐述了城市群理论、世界级城市群、城市群规划等,对全国16个城市群的范围、发展现状、核心城市、都市圈等进行了比较系统的总结,分析了城市群存在的问题,提出了促进城市群高质量发展的对策建议。该书既在城市群理论方面力求创新和突破,也从实践层面对产业结构调整、空间布局优化、基础设施完善、生

态环境保护、一体化发展等展开严谨规范的研究。

首先,该书具有较高的理论性。该书的绪论和第一章、第二章是全书的理论研究部分,明确提出了城市群的内涵,即城市群的核心城市是超大城市、特大城市和辐射带动功能强的大城市,城市群内经济联系比较密切,主要是产业链上下游联系和市场联系;城市群的空间范围要大于都市圈。区域经济发展越快,经济实力越强,城市化水平越高,城市群发育也就越成熟。世界级城市群一般要经历先扩展规模后提升功能的过程,核心城市与腹地互为支撑并承担国家内部均衡发展 and 全球竞争载体功能。该书还对城市群未来人口分布、城市化发展趋势、人口的流动方向和分布格局等做了预测。这些研究成为该书第三章至第十九章扎实的科学基础,从而使该书的研究结论具有科学性。

其次,该书科学界定了中国16个城市群的范围。城市群的概念是明确的,即城市群是在特定的区域范围内密集分布一定数量的性质、类型和规模各异的城市,以一到多个超大城市、特大城市或辐

射带动功能强的大城市为核心,依托比较便捷的交通条件,城市间经济联系比较密切的城市集合体。但是,学术界和政府部门对城市群的理解是不同的,有的部门把城市群理解为“一群城市”,认为城市群数量越多越好,范围越大越好,范围越大地位也就越重要。该书充分借鉴了学术界的相关研究成果,从城市群形成的角度,以主要城市的辐射范围为参考依据,确定了16个城市群及具体范围。该书提出城市群规划是防止恶性竞争、促进城市之间分工合作的约束性规划,任意扩大城市群范围是没有意义的,这对于科学理解城市群、科学研究城市群具有重要的现实意义和理论价值。

再次,该书把都市圈和城市群结合起来进行研究。一般而言,城市及其周边地区是按照“中心城市—都市圈—城市群”的方向演化。都市圈是由一个或多个核心城市和其有紧密经济、社会联系的周边的城市和城镇依托交通网络组成的一个相互制约、相互依存,具有同城化特点的协调发展区。该书认为,在地理、区位、交通等条件较好的地区,会率先出现都市圈,且随着区域经济、社会不断发展和城市化水平不断提高,都市圈及其周边的城市圈都会逐步向外扩展。当一个都市圈的空间范围与周边的城市圈和都市圈连在一起时,即实现了空间耦合,城市群也就形成了。在都市圈的基础上研究城市群成为该书的特色和创新之一,如京津冀城市群涉及北京都市圈、天津都市圈和石家庄都市圈,山东半岛城市群涉及济南都

市圈和青岛都市圈。

最后,该书具有很好的决策参考价值。该书的多数作者长期从事区域经济和城市经济的研究工作,尤其是肖金成研究员长期在国家发展和改革委员会国土开发与地区经济研究所从事研究工作,先后主持编制了中原城市群、成渝城市群和哈长城市群的规划,并于2009年主编出版了《中国十大城市群》一书,对于国家政策有较好的把握,该书提出了许多有价值的政策建议。例如,京津冀应着力转变经济发展方式、完善交通体系、优化区域空间布局,以北京、天津、石家庄三大都市圈建设推动京津冀城市群高质量发展,打破行政区域限制,推进制度创新和区域合作,为京津冀协同发展、高质量发展提供制度保障。该书中的政策闪光点还有很多,对于促进中国城市群高质量发展、区域协调发展、加快城市化进程、实现中国式现代化提供了重要参考。

此外,该书是集体合作的成果,作者多是各个大学的资深教授,熟悉所在地城市群的情况且对城市群有过较长时间的研究。不可避免的是各章写法风格不同且形式多样,如京津冀城市群从协同发展角度入手,粤港澳大湾区城市群则特别强调城市群的内外合作,成渝城市群的发展历程从公元前316年开始写起,辽中南城市群则特别强调空间结构。正因为如此,为我们展现了一部不拘一格且丰富多彩的学术著作。

A New Exploration of Chinese Urban Agglomerations Research ——Review of *Economic Engine*——*Chinese Urban Agglomerations*

An Shuwei

Abstract: The book *Economic Engine—Chinese Urban Agglomerations* elaborates on the theory of urban agglomerations, world-class urban agglomerations, and urban agglomerations planning. It systematically summarizes the scope, development status, core cities, metropolitan areas of 16 urban agglomerations across the country, analyzes the problems existing in urban agglomerations, and proposes countermeasures and suggestions to promote high quality development of urban agglomerations. This book scientifically defines the scope of 16 urban agglomerations in China, combines metropolitan areas and urban agglomerations for research, and conducts in-depth research on industrial structure adjustment, spatial layout optimization, infrastructure improvement, ecological environment protection and integrated development of urban agglomerations, which has high theoretical and decision-making reference value.

Key Words: Urban Agglomerations; Economic Engine; Metropolitan Areas

(责任编辑:张 子)